

Die neue MRT 50 TROPHY Serie ist die gewagteste Version unserer 50cc-Versionen, es ist immer noch ein Motorrad, das auf unserem Supermotard basiert, Gewinner einer großen Anzahl von Meisterschaften, aber mit einer völlig anderen Ästhetik, beginnend mit der 41 mm umgekehrten R16V-Vorderradgabel eloxiert ROT. Nicht zu vergessen: sein in Gewicht und Abmessungen optimiertes Doppelträger-Chassis aus hochfestem Stahl, das die TROPHY zum agilsten und fahr freudigsten Motorrad auf dem Markt macht . Die Galfer Wave-Bremsen, die das Beste sind, was man in einem Serienfahrzeug finden kann. Kurz gesagt, die TROPHY richtet sich an die unerschrockenen und anspruchsvollsten Piloten, die aber auch nach einer völlig neuen Ästhetik suchen und sich von dem Standard unterscheiden. TOP MODELL von RIEJU.

Motor: Minarelli AM6 2-Taktmotor (wassergekühlt) Getriebe: 6-Gang Hubraum: 49,7 ccm
Typengenehmigte Leistung: 2,1 Kw/6250 Upm Maximale Leistung: 3,7 Kw/9000 Upm (nicht
straßengenehmigt) Vordere Gabel: Upside-down-Gabel Hintere Stoßdämpfer: Monoshock Gas
Stoßdämpfer Bremssystem (vorne/hinten): Wave Scheibenbremsen Auspuff: Aluminium Reifen
(vorne/hinten): 100x80-17 / 130x70-17 Sitzhöhe: 860 mm Tankinhalt: 6,3 Liter Kick-Starter
gEWICHT 99KG
Handprotektoren